

# D 01

# PDPS

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

INVESTOR

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
tel: 585 170 311, fax: 585 311 115




PROJEKTANT

**HBH Projekt spol. s r.o.**  
**Hlavní inženýr projektu: Ing. Radim Špaček**

Pobočka Olomouc  
Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc  
tel: 585 423 361, fax: 585 423 359



HLAVNÍ INŽENÝR	ING. Radim ŠPAČEK	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. Radim ŠPAČEK		
VYPRACOVAL	ING. Pavel KUBEŠ		
KRESLIL			
KONTOLOVAL	ING. Jiří PROCHÁZKA		
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	OÚ: DOLNÍ HBITY	DATUM	ÚNOR 2024
NÁZEV AKCE:  <b>III / 11816 DOLNÍ HBITY, MOST ev. č. 11816 - 1</b> <b>SO 01 – DEMOLICE MOSTU</b>		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	2020 / 0360
NÁZEV VÝKRESU  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		ARCHIVNÍ ČÍS.	
		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU <b>01</b>

## III / 11816 Dolní Hbity, most ev.č. 11816 – 1

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 01 – Demolice mostu

### Objednatel



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

### Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

# Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje mostu .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Zdůvodnění demolice stávajícího mostu .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Popis stávajícího mostu .....</b>	<b>3</b>
3.1	Popis konstrukce mostu .....	3
3.2	Stav mostu .....	3
<b>4</b>	<b>Demolice stávajícího mostu .....</b>	<b>3</b>
4.1	Návaznost stavebních prací .....	3
4.2	Vytyčení, uvažovaný průběh výstavby a zajištění přístupu na stavbu.....	4
4.3	Ochranná pásma, ochrana inženýrských sítí a ostatních objektů .....	4
4.4	Postup demolice .....	4
4.5	Opatření během demolice.....	4
4.6	Nakládání s odpady.....	5
4.7	Související objekty .....	5
4.8	Bezpečnost práce.....	5
<b>5</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>5</b>

# 1 Identifikační údaje mostu

Název stavby: III / 11816 Dolní Hbity, most ev.č. 11816 – 1

Objekt: SO 01 – Demolice mostu

Ev.č. mostu: 11816-1

Katastrální území: Dolní Hbity

Město, obec: Dolní Hbity

Kraj: Středočeský

Pozemní komunikace: Silnice III/11816

## 2 Zdůvodnění demolice stávajícího mostu

Stavba řeší demolici stávajícího mostu ev.č. 11816-1, který převádí silnici III/11816 přes Jelenecký potok v obci Dolní Hbity.

Most nevyhovuje technickým stavem (spodní stavba i nosná konstrukce stav V – špatný) a zatížitelností (normální  $V_n = 8,0$  t, výhradní  $V_r = 16,0$  t = jediné vozidlo na mostě).

Na základě výše popsaného bude stávající most odstraněn a na jeho místě vybudován most nový.

## 3 Popis stávajícího mostu

### 3.1 Popis konstrukce mostu

Jedná se o trámový most o jednom poli, NK tvoří konstrukce sestavená z ocelových válcovaných nosníků tvaru I s mostovkou z příčně ložených žulových kvádrů. Nosná konstrukce je vlevo rozšířena železobetonovou deskou betonovanou do ztraceného bednění ze svodnic.

Ložiska nejsou, trámy zabetonovány do úložných prahů opěr. Délka přemostění je cca 3,0 m v kolmé, na vtoku je to více (rozšíření vtoku). Šířka stávajícího mostu mezi líci říms je cca 9 – 9,5 m. most je kolmý, Spodní stavbu tvoří plné masivní tížné opěry z nepravidelného zdiva – opracované kvádry pod nosníky s mezilehlou výplní, levostranně rozšířené betonovými opěrami. Založení není možné ověřit, předpokládá se plošné na základových pasech.

### 3.2 Stav mostu

Viz kap.2.

## 4 Demolice stávajícího mostu

### 4.1 Návaznost stavebních prací

Stávající most bude odstraněn a na jeho místě bude zhotoven nový most. Výstavba nového mostu bude bezprostředně navazovat na demoliční práce.

## 4.2 Vytyčení, uvažovaný průběh výstavby a zajištění přístupu na stavbu

Před započítím bouracích prací bude vytyčen obvod staveniště. Dále bude provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí. Demolice bude probíhat za vyloučeného provozu na mostě. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/11816.

## 4.3 Ochranná pásma, ochrana inženýrských sítí a ostatních objektů

Most přemostňuje koryto Jelenického potoka. Podmínky pro práce ve vodním toku jsou stanoveny ve vyjádření dotčených orgánů a vyjádření správce toku. Započítí bouracích a stavebních prací musí být projednáno a oznámeno správci toku. Pro provádění stavby zhotovitel zpracuje havarijní a povodňový plán dle zákona č. 254/2001 Sb.

V blízkosti stavby se nachází více inženýrských sítí jednotlivých správců, jejich ochranná pásma a podmínky pro práci v ochranném pásmu jsou podrobně ve vyjádření jednotlivých správců v dokladové části.

- Sdělování vedení (Cetin)
- Splašková kanalizace (Vak Beroun)
- Dešťová kanalizace a veřejný rozhlas (obec Dolní Hbity)
- Nízné napětí (ČEZ Distribuce)

Inženýrské sítě jsou zakresleny v příloze D-02 *Tvar stávajícího mostu*.

## 4.4 Postup demolice

Před zahájením výkopových prací se provede frézování vozovky na mostě a mimo most dle rozsahu opravované části vozovky. Frézování bude součástí SO 201, rozsah viz příloha C-03 Koordinační situační výkres. Před zahájením demolice vozovkových vrstev musí být zřízena řezná spára, pro hladké oddělení demolované části vozovky.

Demolice nosné konstrukce je uvažována bez použití dočasného podskružení. S ohledem na velikost mostu bude jeho odstranění probíhat ze břehu běžnými mechanismy. Způsob demolice mostu závisí na technologickém vybavení zhotovitele demolice. **V případě demolice mostu do koryta musí bezprostředně následovat jeho okamžité odstranění z koryta. Demolici nelze provést při nepříznivé prognóze dešťových srážek a či předpokládané zvýšené hladině v korytě.**

Krajní opěry budou bourány běžnou technikou z místa za opěrou. Uvažuje se s demolicí konstrukcí opěr včetně základů a křídel.

### Upozornění:

Zhotovitel před začátkem stavby vypracuje „Technologický předpis postupu bouracích prací“, který schválí investor a technický dozor investora, a který bude zohledňovat možnosti zhotovitele, platné předpisy BOZP, platné ČSN a související právní normy.

## 4.5 Opatření během demolice

Během bouracích prací musí být kladen důraz na koordinaci bouracích prací a dodržování bezpečnosti práce.

Bezprostředně po skončení demolice musí být z koryta potoka odstraněny veškeré části mostu, které se během demoličních prací zřítily do koryta potoka.

## 4.6 Nakládání s odpady

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Ocelové konstrukce (v tomto případě se jedná o zábradlí) budou odevzdány do sběrných surovin.

Podrobné rozčlenění odpadu vzniklého při stavbě je uvedeno v Souhrnné technické zprávě.

## 4.7 Související objekty

SO 201 - Most

## 4.8 Bezpečnost práce

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněno o NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech. zařízení, přístrojů a nářadí, apod. v návaznosti na zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů). NV č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP. Zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na ZP § 132 – opatření k prevenci rizik.

Zákon č. 167/2008 Sb. předcházení ekologické újmy a o její nápravě (platnost od 17. 8. 2008).

Vše v platném znění.

## 5 Závěr

Akce byla projednána na jednáních a výrobních výborech a při dalších jednáních s dotčenými orgány a správci, zápisy jsou v dokladové části projektu.

Pokud zhotovitel při oceňování stavby použije jiné výchozí předpoklady, či jinou technologii provádění, než které jsou uvedené v tomto projektu, musí je zohlednit ve své nabídce a v ceně konstrukce.

**Upozornění – tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.**

Technická zpráva

SO 01 – Demolice mostu

**Zhotovitel před začátkem stavby vypracuje „Technologický předpis postupu bouracích prací“, který schválí investor a technický dozor investora, a který bude zohledňovat možnosti zhotovitele, platné předpisy BOZP, platné ČSN a související právní normy.**

Olomouc, únor 2024

Vypracoval Ing. Pavel Kubeš